

# Incoterms 2000

**Incoterms** neboli **Incoterms 2000** (z anglického *International Commercial Terms*) je soubor mezinárodních pravidel pro výklad nejvíce běžně používaných obchodních doložek v zahraničním obchodě.

Incoterms vznikly v roce 1936 v Paříži, Mezinárodní obchodní komora je vydala za účelem odstranění problémů spojených s rozdílností obchodních zákoníků různých zemí. Protože mezinárodní obchod procházel velkými změnami, byly v letech 1953, 1967, 1976, 1980, 1990 a v roce 2000 upravovány postupně do dnešní podoby.

Zabývají se vztahy vyplývajícími z kupní smlouvy, povinnostmi při celním odbavení, balení zboží či přebírání dodávky. Přestože Incoterms byly vždy určeny pro mezinárodní obchod, používají se někdy i v rámci smluv při vnitrostátních obchodních transakcích.

## Doložky Incoterms

Od roku 2000 obsahují Incoterms 13 doložek, dělí se do čtyř kategorií, určující je zde první písmeno anglické zkratky.

### Skupina E

*Zboží je odvezeno kupujícím přímo ze závodu prodávajícího, kupující za něj dále zodpovídá.*

EXW (Ex Works) – ze závodu (ujednané místo)

### Skupina F

*Prodávající je zde vyzván k dodání zboží dopravci, kterého určí kupující.*

FCA (Free Carrier) – vyplaceně dopravci (ujednané místo)

FAS (Free Alongside Ship) – vyplaceně k boku lodi (ujednaný přístav nalodění)

FOB (Free On Board) – vyplaceně loď (ujednaný přístav nalodění)

## Skupina C

*Prodávající musí zajistit přepravní smlouvu, bez toho aby na sebe přijal nebezpečí ztráty či poškození zboží.*

- CFR (Cost and Freight) – náklady a přepravné (ujednaný přístav určení)
- CIF (Cost, Insurance and Freight) – náklady, pojištění a přepravné (ujednaný přístav určení)
- CPT (Carriage Paid To) – přeprava placena do (ujednané místo určení)
- CIP (Carriage and Insurance Paid to) – přeprava a pojištění placeno do (ujednané místo určení)

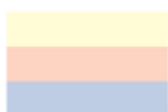
## Skupina D

*Prodávající musí nést veškeré náklady a rizika spojená s celou trasou přepravy zboží.*

- DAF (Delivered At Frontier) – s dodáním na hranici (ujednané místo)
- DES (Delivered Ex Ship) – s dodáním z lodi (ujednaný přístav určení)
- DEQ (Delivered Ex Quay) – s dodáním z nábřeží (ujednaný přístav určení)
- DDU (Delivered Duty Unpaid) – s dodáním clo neplaceno (ujednané místo určení)
- DDP (Delivered Duty Paid) – s dodáním clo placeno (ujednané místo určení)

## Grafické znázornění INCOTERMS

*Prodávající*



*Dokumenty  
Rizika  
Náklady*

*Kupující*



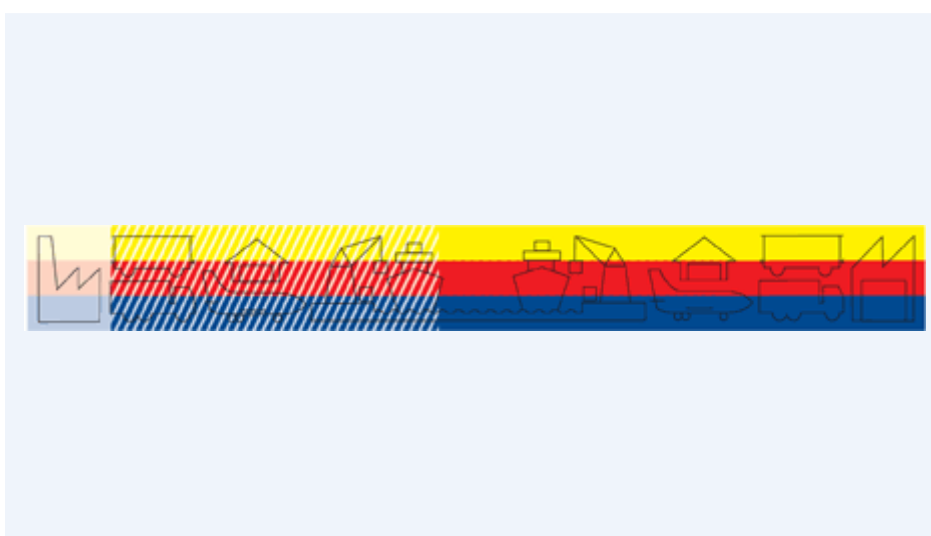
## EXW (jakýkoliv druh dopravy)



### ZE ZÁVODU (...ujednané místo)

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu ve svém závodě (např. v podniku, továrně, skladišti, atd.). Zvláště není odpovědný za nakládku zboží na dopravní prostředek obstaraný kupujícími, ani za proclení zboží ve vývozu.

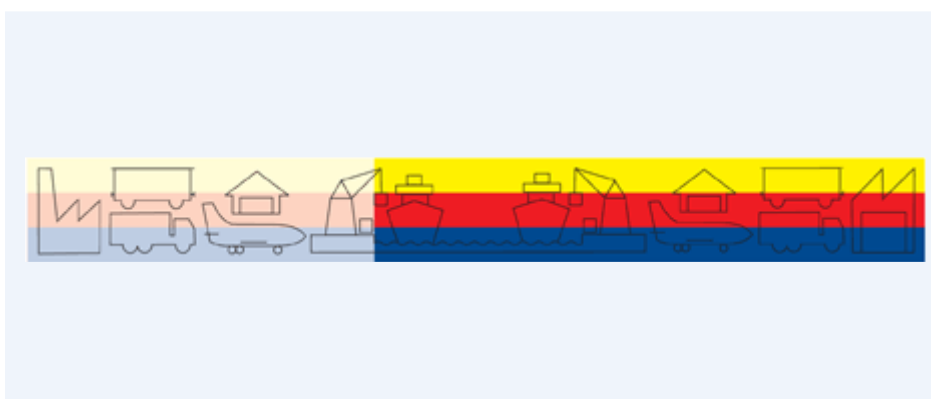
## FCA (jakýkoliv druh dopravy)



### VYPLACENĚ DOPRAVCI (...ujednané místo)

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží celně odbavené pro vývoz k dispozici dopravci jmenovanému kupujícími na sjednaném místě. Zvolené místo dodání je rozhodující pro určení odpovědnosti za nakládku a vykládku zboží v ujednaném místě. Pokud dochází k dodávce v objektu prodávajícího, je prodávající odpovědný za provedení nakládky, pokud k dodávce dochází v jakémkoliv jiném místě, prodávající není odpovědný za vykládku zboží.

## FAS (námořní, vnitrozemská vodní doprava)



### VYPLACENĚ K BOKU LODI (...ujednaný přístav nalodění)

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dodá zboží k boku lodi v ujednaném přístavu nalodění. Kupující nese všechny náklady a nebezpečí ztráty nebo poškození zboží od tohoto okamžiku. Doložka FAS vyžaduje, aby prodávající odbavil zboží pro vývoz.

## FOB (námořní, vnitrozemská vodní doprava)



### VYPLACENĚ LOŽ (...ujednaný přístav nalodění)

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile

zboží přešlo zábradlí lodi v ujednaném přístavu nalodění. Kupující nese všechny náklady a nebezpečí ztráty nebo poškození zboží od tohoto okamžiku. Doložka FOB vyžaduje, aby prodávající odbavil zboží pro vývoz.

### CFR (námořní, vnitrozemská vodní doprava)



#### NÁKLADY A PŘEPRAVNÉ (...ujednaný přístav určení)

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží přes zábradlí lodi v přístavu nalodění. Prodávající musí zaplatit náklady a přepravné potřebné k přepravě zboží do ujednaného přístavu určení, ale nebezpečí ztráty a poškození zboží, jakož i jakékoliv dodatečné náklady vzniklé po dodání zboží, přechází z prodávajícího na kupujícího.

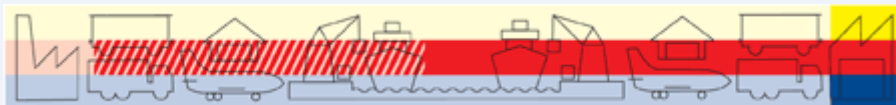
### CIF (námořní, vnitrozemská vodní doprava)



#### NÁKLADY, POJIŠTĚNÍ A PŘEPRAVNÉ (...ujednaný přístav určení)

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží přes zábradlí lodi v přístavu nalodění. Prodávající musí zaplatit náklady a přepravné potřebné k přepravě zboží do ujednaného přístavu určení, ale nebezpečí ztráty a poškození zboží, jakož i jakékoliv dodatečné náklady vzniklé po dodání zboží, přechází z prodávajícího na kupujícího. Prodávající je dále povinen obstarat námořní pojištění kryjící kupujícího proti nebezpečí ztráty a poškození zboží během přepravy, uzavřít pojišťovací smlouvu a zaplatit pojistné.

### CPT (jakýkoliv druh dopravy)



### **PŘEPRAVA PLACENA DO (...ujednané místo určení)**

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží dopravci jím jmenovanému. Prodávající musí zaplatit náklady a přepravné potřebné k přepravě zboží do ujednaného místa určení, ale nebezpečí ztráty a poškození zboží, jakož i jakékoliv dodatečné náklady vzniklé po dodání zboží do péče dopravce, přechází z prodávajícího na kupujícího.

### **CIP (jakýkoliv druh dopravy)**



### **PŘEPRAVA A POJIŠTĚNÍ PLACENY DO (...ujednané místo určení)**

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží dopravci jím jmenovanému. Prodávající musí zaplatit náklady a přepravné potřebné k přepravě zboží do ujednaného místa určení, ale nebezpečí ztráty a poškození zboží, jakož i jakékoliv dodatečné náklady vzniklé po dodání zboží do péče dopravce, přechází z prodávajícího na kupujícího. Prodávající je dále povinen obstarat pojištění kryjící kupujícího proti nebezpečí ztráty a poškození zboží během přepravy, uzavřít pojistnou smlouvu a zaplatit pojistné.

### **DAF (jakýkoliv druh dopravy)**



### **S DODÁNÍM NA HRANICI (...ujednané místo)**

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží k dispozici kupujícímu na příchozím dopravním prostředku nevyložené, odbavené pro vývoz, ale nikoli pro dovoz v ujednaném bodě a místě na hranici, ale před celní hranicí sousední země.

### **DES (námořní, vnitrozemská vodní doprava)**



### **S DODÁNÍM Z LODI (...ujednaný přístav určení)**

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží neodbavené pro dovoz k dispozici kupujícímu na palubě lodi v ujednaném přístavu určení. Prodávající nese veškeré náklady a nebezpečí spojená s dodáním zboží do přístavu určení před jeho vykládkou.

### **DEQ (námořní, vnitrozemská vodní doprava)**



### **S DODÁNÍM Z NÁBŘEŽÍ (...ujednaný přístav určení)**

Prodávající splní svou povinnost dodání, jakmile dá zboží neodbavené pro dovoz k dispozici kupujícímu na nábreží v ujednaném přístavu určení. Prodávající nese všechna nebezpečí a náklady spojené s dodáním zboží do ujednaného přístavu určení a s vykládkou zboží na nábreží. Doložka DEQ vyžaduje, aby kupující odbavil zboží pro import a zaplatil veškeré formality, clo, daně a jiné poplatky účtované v dovozu.

### **DDU (jakýkoliv druh dopravy)**



### **S DODÁNÍM CLO NEPLACENO (...ujednané místo určení)**

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží kupujícímu, celně neodbavené v dovozu a nevyložené z příchozího dopravního prostředku do ujednaného místa určení. Prodávající je povinen nést náklady a nebezpečí spojená s takto dodaným zbožím kromě „povinností“ spojených s dovozem zboží do země určení. Tyto „povinnosti“ musí nést kupující, jakož i veškeré náklady a nebezpečí zaviněná jeho opomenutím odbavit včas zboží pro dovoz.

### **DDP (jakýkoliv druh dopravy)**



**S DODÁNÍM CLO  
PLACENO  
(...ujednané místo  
určení)**

Prodávající splní svou povinnost dodáním zboží kupujícímu, odbavené pro dovoz a nevyložené z příchozího dopravního prostředku do ujednaného místa určení. Prodávající je povinen nést všechny náklady a nebezpečí do dodání do tohoto místa včetně "povinností" souvisejících s dovozem

Čerpáno z:

[www.wikipedia.cz](http://www.wikipedia.cz)

<http://www.iccwbo.org/incoterms>

<http://www.icc-cr.cz/prohlas/>