

AETR

Evropská dohoda o práci osádek vozidel v mezinárodní silniční dopravě (Dohoda AETR)

Jsou to celoevropská pravidla, která určují práci řidičů-profesionálů a jejich povinnosti.

Stručně shrnuto:

Doba řízení

- denní:

9 hod. 2x týdně lze prodloužit na 10 hod.

- týdenní:

56 hod. Týdenní pracovní doba 60 hod.

- čtrnáctidenní:

90 hod.

Přerušení doby řízení

- po době řízení:

4,5 hod.

- musí následovat přestávka:

45 min.

Lze rozdělit na 15 min. a 30 min.

Denní doba odpočinku

- jeden řidič:

Běžná 11 hod. v průběhu 24 hod.

Zkrácená 9 hod. maximálně 3x týdně.

Dělená 3 + 9 hod.

- dva řidiči:

9 hod. v průběhu 30 hod.

Týdenní doba odpočinku

Běžná 45 hod.

Zkrácená 24 hod., lze 1x za dva týdny.

Odpočinek na trajektu / ve vlaku

Běžný denní odpočinek 11 hod. Lze přerušit max. 2x v délce 1 hod.